

## REGOLAMENTO CASTROL EVOLUTION CUP 2011

### ART.1 - Premessa

M.M. Automobili Italia SpA e Ralliart Italia Srl, con l'approvazione della CSAI, indicano un trofeo promozionale monomarca per favorire e premiare tutti i clienti sportivi che, nel corso della stagione 2011, parteciperanno con vetture Mitsubishi Lancer Evolution di Gruppo N ed R4 alle manifestazioni elencate al successivo Art. 6. L'iniziativa, organizzata e coordinata da M.M. Automobili Italia SpA e Ralliart Italia Srl, prende il nome di CASTROL Evolution Cup 2011. Ai conduttori iscritti saranno riconosciuti premi secondo le condizioni e le modalità previste dal presente Regolamento al quale i conduttori si dovranno scrupolosamente attenere. Si intende conduttore il primo pilota dell'equipaggio risultante dalle classifiche delle singole gare pubblicate dagli organizzatori e omologate dalla CSAI.

### ART.2 - Norme e principi generali

La CASTROL Evolution Cup 2011 si attiene, per tutto ciò che riguarda il comportamento in gara e nelle ricognizioni, a quanto sancito dall'Annuario CSAI 2011, dai successivi Notiziari CSAI, nonché dagli aggiornamenti pubblicati nel sito ufficiale Web della CSAI, dagli RPG delle singole manifestazioni e dalle circolari informative pubblicate nel sito ufficiale Web della CASTROL Evolution Cup ([www.mitsubishievocup.com](http://www.mitsubishievocup.com)). La domanda di iscrizione alla CASTROL Evolution Cup 2011 sarà considerata implicita dichiarazione del primo e del secondo Conduttore di conoscere e rispettare le disposizioni del Codice Sportivo e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.), delle Norme Supplementari (N.S.) e del presente Regolamento. Primo e secondo Conduttore si impegnano, altresì, a prendere visione e rispettare il Regolamento Particolare di Gara edito dagli Organizzatori di ogni manifestazione. Primo e secondo Conduttore iscritti alla CASTROL Evolution Cup 2011 si impegnano inoltre, come sancito dal R.N.S., a riconoscere la CSAI come unica giurisdizione competente, rinunciando, conseguentemente, ad adire arbitri e/o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione della gara, dallo svolgimento delle competizioni, dall'interpretazione e dall'applicazione delle presenti disposizioni. Il concorrente/conduttore si obbliga a non chiamare la M.M. Automobili Italia SpA e Ralliart Italia Srl in qualsivoglia tipo di controversia che lo coinvolga con la CSAI, con gli organizzatori delle gare o con le norme del Codice Civile e/o Penale in vigore nello Stato italiano. Solleva sin d'ora M.M. Automobili Italia SpA e Ralliart Italia Srl da ogni conseguenza diretta o indiretta connessa alle controversie predette. Eventuale reclamo proposto conformemente agli art. da 171 a 179 del RNS, da un conduttore iscritto alla CASTROL Evolution Cup 2011 nei confronti di altro concorrente/conduttore iscritto allo stesso dovrà essere comunicato preventivamente ai responsabili Ralliart Italia Srl presenti sul campo di gara. Qualora si ritenesse che il reclamo presentato sia "strumentale", i responsabili di Ralliart Italia Srl interverranno presso il collegio dei Commissari Sportivi/Tecnici per informarli di quanto a loro conoscenza. Il mancato rispetto del presente articolo potrà comportare l'esclusione dalla CASTROL Evolution Cup stessa con la perdita dei premi acquisiti e non ancora corrisposti. I casi di natura tecnico/sportiva non previsti nel presente regolamento e la loro interpretazione, sono di esclusiva competenza della CSAI.

Si precisa inoltre che il concorrente con l'iscrizione al trofeo accetta di rinunciare a ogni richiesta economica di rimborso relativamente alle spese di rimontaggio per verifica post-gara d'ufficio nel caso queste vengano ufficialmente richieste da promoter, con speciale riguardo a Organizzatore, Csaì e suoi ufficiali.

#### **ART.3 - Conduuttori ammessi e priorità**

Possono partecipare alla CASTROL Evolution Cup 2011 tutti i titolari di licenza di conduuttore internazionale rilasciata dalle ASN competenti in corso di validità. Ai fini della compilazione dei singoli ordini di partenza le priorità non saranno considerate. Compatibilmente con quanto previsto dall'art. 16.8 della N.S. 11 dell'annuario CSAI, l'ordine di partenza sarà stabilito per estrazione nella prima gara ed in base alla classifica parziale della CASTROL Evolution Cup 2011 in quelle successive e comunque ad esclusiva discrezione del compilatore degli elenchi designato dalla CSAI.

#### **ART.4 - Iscrizioni e modalità di partecipazione**

Per partecipare alla CASTROL Evolution Cup 2011 il concorrente/conduuttore deve inviare a "RalliArt Italia Srl, Piazzale Bertacchi 22 - 23100 Sondrio, Segreteria Trofeo" il modulo di iscrizione, debitamente compilato e sottoscritto, unitamente ad assegno circolare o copia del bonifico bancario di **Euro 2.590,00** (€duemilacinquecentonovanta/00) più IVA che da, inoltre, diritto ad ottenere la fornitura di 2 tute gara, 2 giacconi, 2 camicie, 2 polo, 2 borsoni. Chi fosse già provvisto dell'abbigliamento (edizione 2010) dovrà inviare un assegno circolare o copia del bonifico bancario di **Euro 1.590,00** (€millecinquecentonovanta/00) più IVA. Possono partecipare alla CASTROL Evolution Cup 2011 i conduuttori /concorrenti alla guida di autovetture Mitsubishi Lancer Evolution omologate in gruppo N ed R4 commercializzate dalla rete ufficiale italiana. M.M. Automobili Italia SpA e Ralliart Italia Srl si riservano il diritto di gradimento relativamente alle domande di iscrizione pervenute. In caso di mancata accettazione si provvederà alla restituzione dell'importo relativo all'iscrizione. Qualora il conduuttore desiderasse identificarsi con pseudonimo e questo compaia sulla licenza rilasciata dalla CSAI, lo stesso dovrà essere mantenuto per tutte le gare previste dal trofeo monomarca CASTROL Evolution Cup 2011. Le quote relative alle tasse di iscrizione e le modalità di invio delle stesse alle singole gare saranno a carico e a cura di ciascun conduuttore.

#### **ART.5 - Pubblicità**

Con l'iscrizione di cui all'Art. 4 i partecipanti si impegnano a rispettare il presente regolamento e ad apporre, sulla vettura da competizione gli adesivi degli sponsor della CASTROL Evolution Cup 2011 (prima fornitura gratuita, successive a fronte del pagamento di **Euro 120,00** (€centoventi/00) più Iva per ogni kit completo); inoltre si impegnano ad utilizzare l'apposita tuta CASTROL Evolution Cup e relativo abbigliamento (giaccone, polo e camicia) durante verifiche, shakedown, gara e premiazioni.

Gli adesivi dovranno essere tassativamente applicati come da schema allegato alla circolare trasmessa unitamente alla 1° fornitura rispettando le posizioni e le misure date. Agli iscritti alla CASTROL Evolution Cup 2011 è assolutamente vietato reclamizzare, sulla vettura e/o sull'abbigliamento di entrambi i conduuttori, prodotti e marchi in concorrenza con gli sponsor della CASTROL Evolution Cup 2011, fatta salva la pubblicità degli organizzatori, obbligatoria ai sensi dell'Art. 10.2 N.S.11. La mancanza delle pubblicità previste, la difformità d'applicazione rispetto allo schema fornito, l'applicazione di

adesivi di aziende concorrenti agli sponsor della CASTROL Evolution Cup 2011 o il mancato utilizzo dell'abbigliamento Trofeo eventualmente riscontrate da nostro personale incaricato, comporteranno ad unico ed insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore della CASTROL Evolution Cup 2011, l'applicazione di una ammenda pari a Euro 2.500,00.

#### **ART.6 - Manifestazioni e punteggi**

Il trofeo monomarca CASTROL Evolution Cup 2011 si disputerà su di un totale di 5 competizioni: 3 su fondo asfaltato e 2 su fondo sterrato.

14 - 16 aprile	35° Rally 1000 Miglia (BS)	asfalto
02 - 04 giugno	95° Rally Targa Florio (PA)	asfalto
01 - 02 luglio	39° Rally di Sanmarino (RSM)	terra
14- 16 luglio	24° Rally di San Crispino (PG)	terra
15 - 17 settembre	31° Rally San Martino di Castrozza (TN)	asfalto

*Eventuali variazioni al calendario gare, verranno tempestivamente comunicate agli iscritti attraverso il sito ufficiale della CASTROL Evolution Cup previa approvazione della CSAI.*

I punteggi saranno attribuiti nominalmente al primo conduttore risultante dalle classifiche ufficiali di gara, prendendo in considerazione unicamente le posizioni della classifica della CASTROL Evolution Cup 2011, secondo la seguente tabella:

1° Classificato	10 punti	4° Classificato	5 punti	7° Classificato	2 punti
2° Classificato	8 punti	5° Classificato	4 punti	8° Classificato	1 punti
3° Classificato	6 punti	6° Classificato	3 punti		

Per determinare la classifica finale della CASTROL Evolution Cup 2011 verranno considerati validi 4 risultati utili su 5 (scarto solo su gare asfalto).

In caso di parità di punteggio tra due o più concorrenti, varrà come discriminante il risultato ottenuto nel 31° Rally San Martino di Castrozza. Sarà istituita una classifica per i primi conduttori "Under 23 " ed i punti saranno attribuiti con lo stesso principio suesposto. In caso di parità di punteggio al termine del Trofeo tra due o più primi conduttori "Under 23 ", varrà come discriminante la minore età complessiva.

#### **ART.7 - Assistenza, Hospitality**

In tutte le manifestazioni valide per la CASTROL Evolution Cup 2011, Ralliart Italia Srl sarà presente, presso le varie sedi delle verifiche tecniche pre-gara e tutti i parchi assistenza, con i suoi responsabili e con un punto hospitality presso il quale gli equipaggi partecipanti alla CASTROL Evolution Cup 2011 potranno richiedere informazioni, eventuali adesivi mancanti e consultare le classifiche aggiornate del campionato.

#### **ART.8 - Equipaggiamento vetture CASTROL Evolution Cup 2011**

Viene introdotta la figura del Commissario/Verificatore della CASTROL Evolution Cup, che avrà il compito di accertare eventuali difformità negli allestimenti delle vetture ed il mancato utilizzo dei materiali di consumo previsti dal presente regolamento. Il Commissario/Verificatore potrà essere presente sui campi gara a discrezione dell'organizzatore del Trofeo.

Gli iscritti al trofeo monomarca sono tenuti a utilizzare tassativamente vetture equipaggiate con gli allestimenti previsti nel presente articolo.

- Allestimento interno CASTROL Evolution Cup (\*)
- Ammortizzatori Extremetech e/o Reiger (acquistati solo da Ralliart Italy)
- Cerchi marchiati Ralliart (\*\*)
- Pneumatici Pirelli (marchiate Gualandi Gomme) (\*\*\*)

- Pastiglie freni Evolution Cup Vendute da C&G Tecnorace.

(\*) Kit interno (Roll Bar - Sedili - Cinture di sicurezza - Staffe Sedili - Volante - Mozzo Volante - Brandeggiabile - Estintore Elettrico - Rete porta caschi - Staccabatteria - Pedaliera) libero per modello, ma tassativamente prodotto e commercializzato da Sabelt;

(\*\*) gli unici cerchi da 18" asfalto e da 15" terra ammessi sono i cerchi marchiati Ralliart;

(\*\*\*) Pneumatici Pirelli, marchiati Gualandi, liberi in tutte le mescole e misure omologate in Gr. N.

#### **ART.9 - Fornitori esclusivi**

RalliArt Italia Srl assicurerà ai concorrenti della CASTROL Evolution Cup 2011, attraverso un servizio di assistenza convenzionato, la fornitura di pneumatici Pirelli, obbligatoriamente marchiati Gualandi. E inoltre obbligatorio l'uso esclusivo di pastiglie freni "Evolution Cup" distribuite da C & G Tecnorace e dei cerchi-ruota marchiati Ralliart.

L'eventuale utilizzo di pneumatici Pirelli non marchiati Gualandi o di altra marca, cerchi non originali e/o non marchiati Ralliart, allestimento interno non SABELT, pastiglie freni diverse da quelle imposte, comporterà l'applicazione di un'ammenda pari a **Euro 2.500,00**.

#### **ART.10 - Obblighi per i concorrenti**

I ricambi originali devono essere acquistati esclusivamente presso i Concessionari Italiani Mitsubishi Ralliart e presso il magazzino ricambi di RalliArt Italia Srl. Per ricambi originali si intendono tutti i particolari compresi nel Kit di allestimento CASTROL Evolution Cup 2011, nonché i pezzi originalmente montati sulle vetture stradali Mitsubishi Lancer Evolution.

I materiali di consumo ammessi (ammortizzatori, pneumatici, cerchi e pastiglie freni) sono quelli indicati negli articoli 8 e 9 del presente regolamento. Nei confronti di chi utilizzerà materiali di consumo differenti da quelli indicati e/o ricambi non originali verrà applicata una ammenda pari a **Euro 2.500,00**; gli iscritti dovranno essere sempre in grado di provare l'avvenuto acquisto di materiali e ricambi presso i fornitori sopra elencati. Controlli relativi alla provenienza dei ricambi e utilizzo dei materiali di consumo, potranno essere effettuati nelle singole gare da parte del Commissario/Verificatore della CASTROL Evolution Cup, ed avverranno in modo tale da non interferire con lo svolgimento delle verifiche ufficiali e di quelle comunque disposte dai commissari sportivi.

#### **ART.11 - Premi Gara**

I premi in ciascuna gara valida per il trofeo monomarca CASTROL Evolution Cup 2011 saranno attribuiti nominalmente al primo conduttore risultante dalle classifiche ufficiali di gara, prendendo in considerazione unicamente le posizioni della classifica della CASTROL Evolution Cup (senza distinzione tra equipaggi interamente Under 23 e non), secondo la seguente tabella:

	<u>Denaro o Ricambi (*)</u>			<u>Pneumatici (racing)</u>	
	<u>altri modelli</u>	<u>Lancer</u>	<u>Lancer</u>	<u>altri modelli</u>	<u>Lancer</u>
	<u>di Lancer</u>	<u>Evolution X</u>	<u>Evo IX e X R4</u>	<u>di Lancer</u>	<u>Evo X + R4</u>
1° Class	4.000,00 €	8.000,00 €	10.000,00 €	3 pneum.	6 pneum.
2° Class	3.000,00 €	6.000,00 €	7.000,00 €	2 pneum.	4 pneum.
3° Class	2.000,00 €	4.000,00 €	5.000,00 €	1 pneum.	2 pneum.
4° Class	1.000,00 €	2.000,00 €	3.000,00 €	1 pneum.	2 pneum.

(Tabella valida per qualsiasi gara del calendario CASTROL Evolution Cup 2011)

(\*) il 50% del premio verrà liquidato in ricambi.

In aggiunta a quanto previsto nella "tabella premi", in occasione di una delle tre gare asfalto e di una delle due gare terra, saranno estratti tra gli equipaggi iscritti, n.° 2 Scooter Lambretta 50cc. personalizzati Trofeo CASTROL Evolution Cup 2011. Nel corso delle premiazioni di fine gara un responsabile RalliArt Italia Srl consegnerà simbolicamente i premi sopra indicati; è fatto pertanto loro obbligo di partecipare alla premiazione assieme ai rispettivi co-piloti, pena la perdita del premio e del punteggio gara acquisito. I premi in denaro, i buoni acquisto pneumatici (spendibili c/o Gualandi Gomme) e i buoni acquisto ricambi (spendibili presso Ralliart Italia srl) saranno consegnati entro la fine del mese successivo la gara cui afferiscono ed avranno validità di 12 mesi. Nel caso in cui sia stato proposto appello al T.N.A. i premi saranno assegnati successivamente alla pubblicazione dell'esito dell'appello.

Tutti i premi si intendono al lordo della ritenuta fiscale in base a quanto previsto dell'art. 30, 2° comma, n. 600 del D.P.R. 29/9/73 e successive modifiche.

#### **ART.12 - Premio finale**

Al termine del trofeo monomarca CASTROL Evolution Cup 2011 al pilota primo classificato, M.M. Automobili Italia SpA e RalliArt Italia Srl attribuiranno come premio finale :

- **Una gara del Campionato Italiano 2012 con vettura ufficiale di Ralliart Italia** o in alternativa un pacchetto composto da **20.000,00€ in ricambi più 40 pneumatici Racing Pirelli**, premio vincolato alla realizzazione di un programma Mitsubishi nella stagione 2012.

Relativamente alla classifica dei primi conduttori under 23, al termine del Trofeo, quale premio finale, sarà finanziata la partecipazione gratuita al Corso Federale CSAI Rally all'equipaggio primo classificato nella classifica a loro riservata. Per poter aver diritto al premio finale il conduttore primo classificato, compresi i primi conduttori Under 23, dovranno aver obbligatoriamente preso parte a tutte le gare previste dal Calendario identificato al precedente art. 6.

Tutti i premi si intendono al lordo della ritenuta fiscale in base a quanto previsto dell'art. 30, 2° comma, n. 600 del D.P.R. 29/9/73 e successive modifiche.

#### **ART.13 - Diritti d'immagine**

Premesso che i diritti d'immagine spettano alla CSAI, come sancito dall'art.3 della NS1 del RSN della CSAI, M.M. Automobili Italia SpA e RalliArt Italia Srl sono autorizzate a utilizzare e/o cedere le immagini dei partecipanti al campionato monomarca CASTROL Evolution Cup 2011, delle loro vetture e dei risultati conseguiti per scopi pubblicitari e promozionali, senza dover corrispondere alcun compenso.

#### **ART.14 - Sito Ufficiale Web della CASTROL Evolution Cup 2011**

Il presente regolamento è pubblicato sul sito ufficiale Web della CASTROL Evolution Cup 2011 all'indirizzo: [www.mitsubishievocup.com](http://www.mitsubishievocup.com)

M.M. Automobili Italia SpA e RalliArt Italia Srl si riservano il diritto di far conoscere, previa approvazione della CSAI, eventuali modifiche o aggiornamenti utili per la migliore applicazione del presente regolamento, attraverso la pubblicazione di apposite circolari all'indirizzo Internet sopra indicato.

**Numero di approvazione CSAI:RM/TR/8 DEL 3/2/2011**